

2026/27

www.masteroficial.us.es

UNIVERSIDAD DE SEVILLA

UNIVERSIDAD DE SEVILLA

Título Oficial de Máster Universitario

SISTEMAS INTELIGENTES EN ENERGÍA Y TRANSPORTE (ESPECIALIDAD EN SMART CITIES)

2026/27



INFÓRMATE EN:

<http://master.us.es/msiet/>
<https://www.us.es/estudiar/que-estudiar/oferta-de-masteres/master-universitario-en-sistemas-inteligentes-en-energia-y>
http://www.us.es/centros/propios/centro_302
<http://eip.us.es>

E-mail: msiet@us.es

Coordinadores:

D. Iñigo Monedero Goicoechea
D. Enrique Personal Vázquez

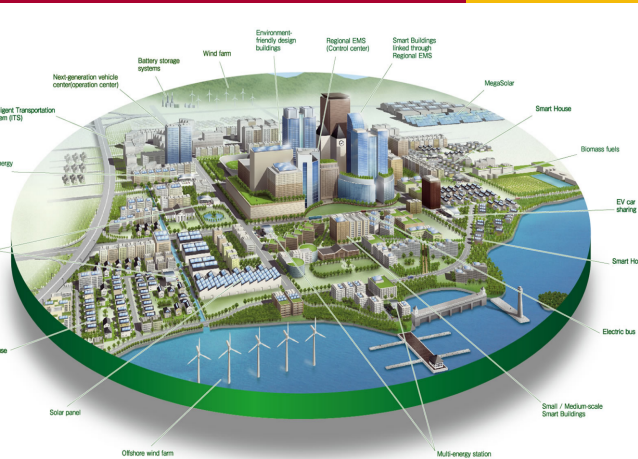
Centro de impartición:

CATEPS

Preinscripción:

www.juntadeandalucia.es/innovacioncienciayempresa/sguit

master.us.es/msiet



DURACIÓN DE LOS ESTUDIOS

3 Cuatrimestres - 90 ECTS.

OBJETIVOS

- Completar la formación de los graduados con una formación científico-técnica de excelencia para afrontar actividades de I+D+I o para trabajar en empresas de alto nivel tecnológico.

- Formar profesionales que refuercen los Polos de Excelencia Docente e Investigadora del Campus de Excelencia Internacional Andalucía TECH. En concreto, se han identificado, como ejes de actuación afines al máster, los polos de Energía y Medio Ambiente y de Transporte, considerados como de alto potencial de crecimiento. De esta forma, el diseño del Máster tiene el objetivo de colaborar al desarrollo económico de Andalucía.

- Formar al estudiante en disciplinas y tecnologías emergentes y de gran demanda en la actualidad en la industria, como son las redes eléctricas inteligentes (**Smart Grid**), los sistemas inteligentes para el procesado de datos (**Data Mining**), el procesamiento masivo de datos (**Big Data**), la **eficiencia energética**, el desarrollo de **software industrial** o las **redes de sensores**.

- Preparar al estudiante para elaborar trabajos de investigación posibilitando, para aquellos que lo deseen, la realización de la Tesis Doctoral en las líneas de especialización del Máster, tras su incorporación a un Programa de Doctorado. Este objetivo incluye, también, la capacidad de desarrollar esta investigación en contextos multidisciplinares. La formación incluye el manejo de la información científico-técnica, el desarrollo de proyectos de investigación, la presentación y publicación de resultados.

PLURAL

2026/27

PERFIL DE INGRESO Y REQUISITOS DE FORMACIÓN PREVIA

Dirigido a egresados titulados de las áreas científico-técnicas, especialmente Graduados, Ingenieros e Ingenieros Técnicos de las familias de las Ingenierías Industriales, y de las Tecnologías de la Información y Comunicación. De manera más concreta, el máster es una continuación natural para los estudios de:

- Grado en Ingeniería Electrónica Industrial
- Grado en Ingeniería Eléctrica
- Grado en Ingeniería Mecánica
- Grados en Ingeniería Informática
- Grados en Ingeniería de Telecomunicaciones
- Grados en Tecnologías Industriales

CRITERIOS DE ADMISIÓN Y SELECCIÓN DE ESTUDIANTES

El sistema de admisión, atendiendo a la oferta de plazas disponibles, se realizará en función de la adecuación de la formación previa del alumno y títulos alcanzados. Se valorará, además, su experiencia profesional, los motivos de interés y su disponibilidad para dedicarse al programa.

Título Oficial de Máster Universitario

ESTRUCTURA Y BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

Módulo	Cuatr.	Tipo	ECTS	Denominación
M01	1, 2	Ob.	36	Formación Común
M02-SC M02-ME	1, 2	Op.	24	Formación específica en Smart Cities (US)/ Formación específica en Mecánica y Energía (UMA)
M03-PE M03-SC M03-ME	3	Op.	18	Prácticas en empresas (US y UMA)/ Iniciación a la investigación en Smart Cities (US)/ Iniciación a la investigación en Mecánica y Energía (UMA)/
M04	3	Ob.	12	Trabajo Fin de Máster

MÓDULO COMÚN (36 créditos). Este módulo desarrolla las competencias relacionadas con tres ámbitos diferenciados: las tecnologías de Sistemas Inteligentes y sus aplicaciones, las oportunidades para emprendimiento, así como la innovación en los sectores de energía y transporte.

MÓDULO FORMACIÓN ESPECÍFICA EN SMART CITIES (24 créditos). Centrado en alcanzar las competencias específicas correspondientes a la aplicación de los sistemas inteligentes en el ámbito de la ingeniería de las ciudades inteligentes (Smart Cities).

MÓDULO INICIACION A LA INVESTIGACIÓN EN SMART CITIES. (18 créditos). Enfocado a aquellos estudiantes que quieran optar a la realización de la Tesis Doctoral en alguna de las líneas de investigación vinculadas a este máster. Como alternativa a este módulo, el alumno puede cursar el módulo de Prácticas en Empresas.

MÓDULO ITINERARIO DE ORIENTACIÓN PROFESIONAL. (18 créditos). Enfocado para aquellos estudiantes que deseen desarrollar su actividad profesional en el sector empresarial. Consistirá en unas prácticas en una de las empresas con las que la Universidad de Sevilla tiene convenio.

MÓDULO TRABAJO FIN DE MÁSTER. (12 créditos). El alumno debe poner en práctica sus conocimientos adquiridos a lo largo del máster para la realización de un trabajo individual, bajo la dirección de un tutor que será alguno de los profesores del máster.

PRÁCTICAS EN EMPRESA

En el itinerario de orientación profesional, durante el tercer cuatrimestre (octubre a enero), se contempla la realización de prácticas en empresas del sector con las que la Universidad de Sevilla y Andalucía Tech tienen firmados convenios (Telefónica, Endesa, Schneider Electric, Indra, Soltel, Ayesa, Isotrol, etc.). Al tratarse de tecnologías con gran demanda en la actualidad, y gracias a estas prácticas en empresa, hasta la fecha el máster cuenta con una tasa de ocupación por encima del 90% en alumnos egresados.

BECAS

Por tratarse de un Título Oficial, el alumno podrá acogerse a la convocatoria General de Becas del MECD, de la Junta de Andalucía así como las ayudas propias de la Universidad de Sevilla. Para información concreta sobre las becas y ayudas disponibles para su realización, consulte la página web de la Universidad:
<http://www.us.es/estudios/becasyayudas/index.html>